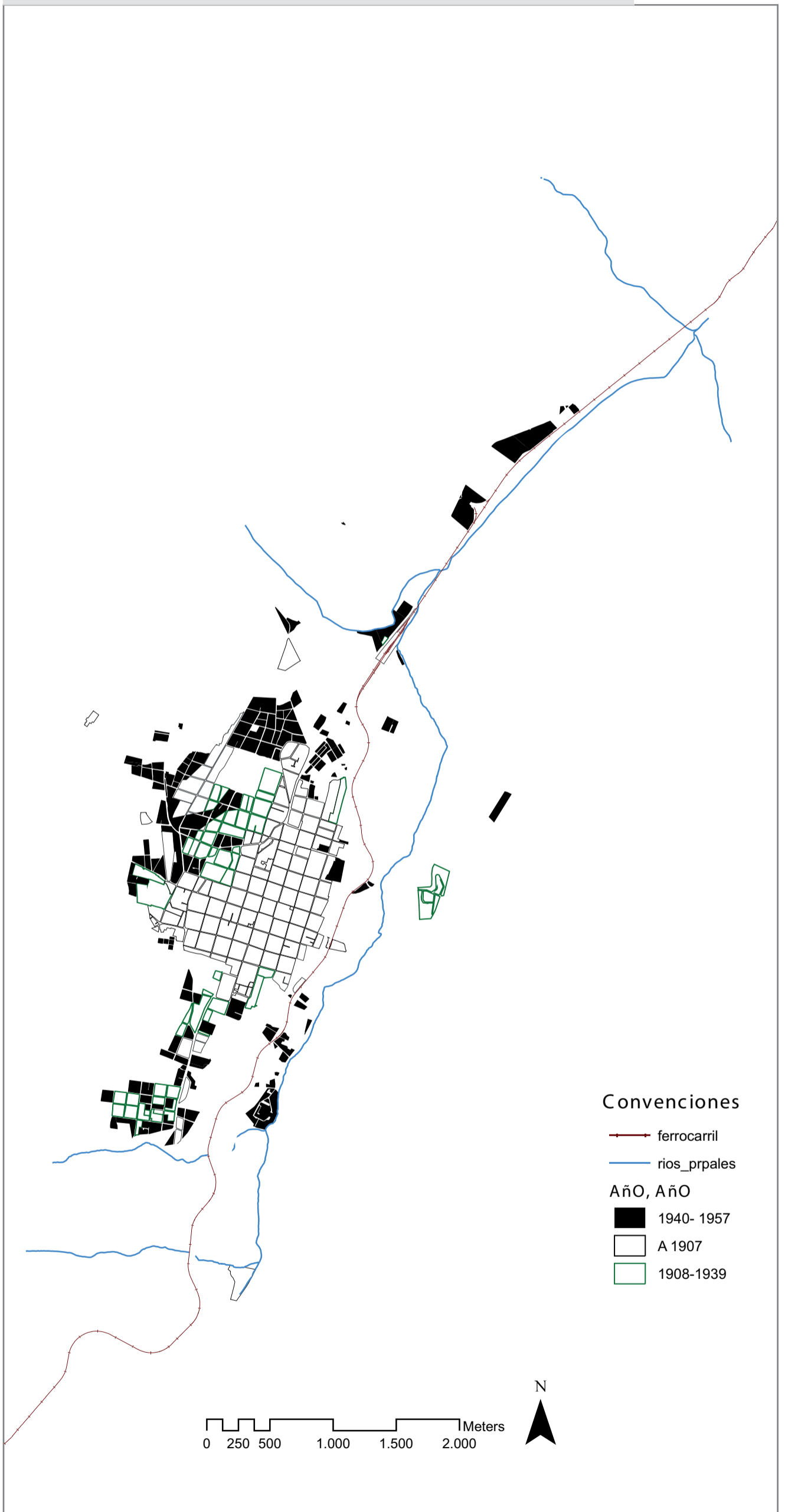
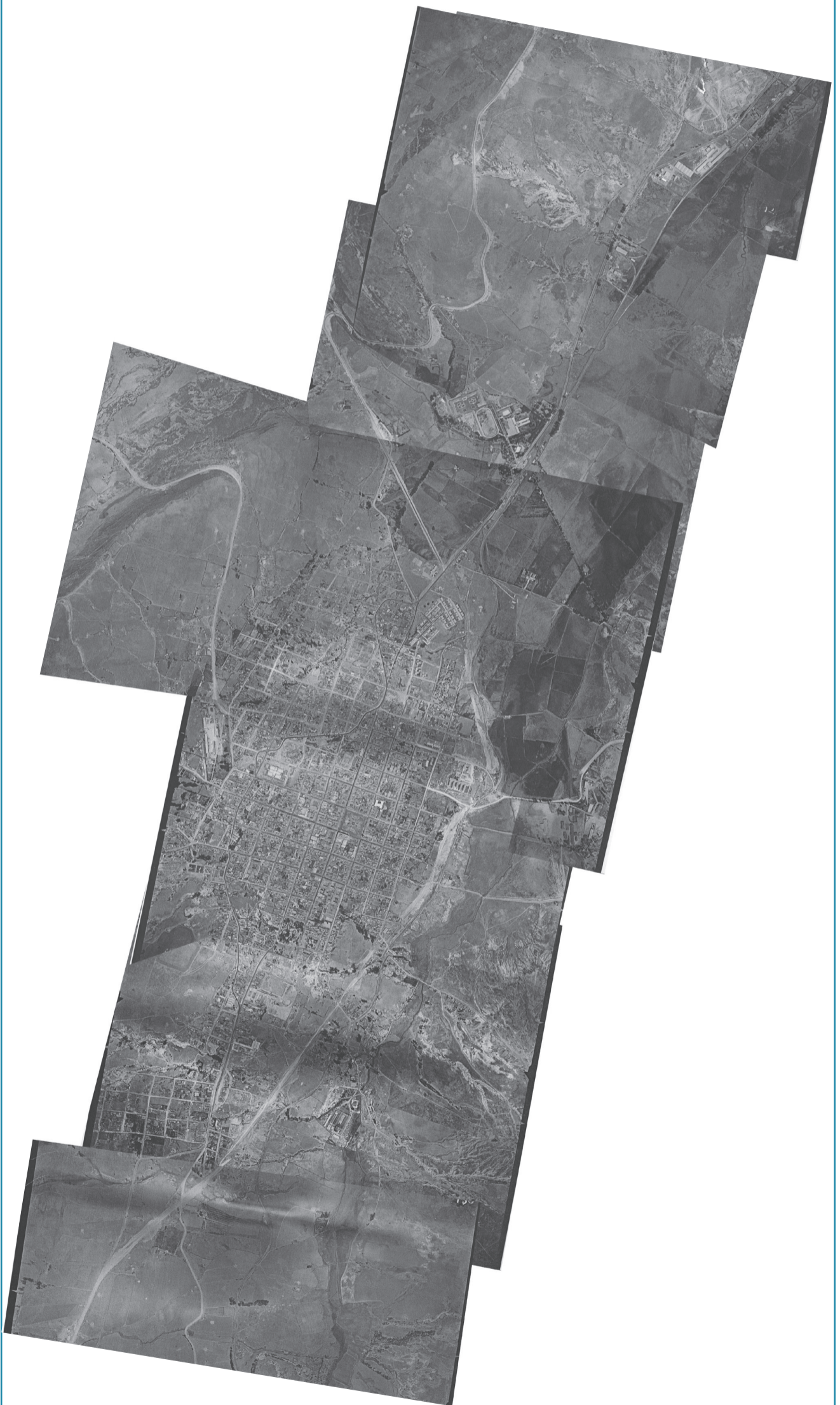


## Plano 2. Crecimiento urbano en el periodo 1940-1957



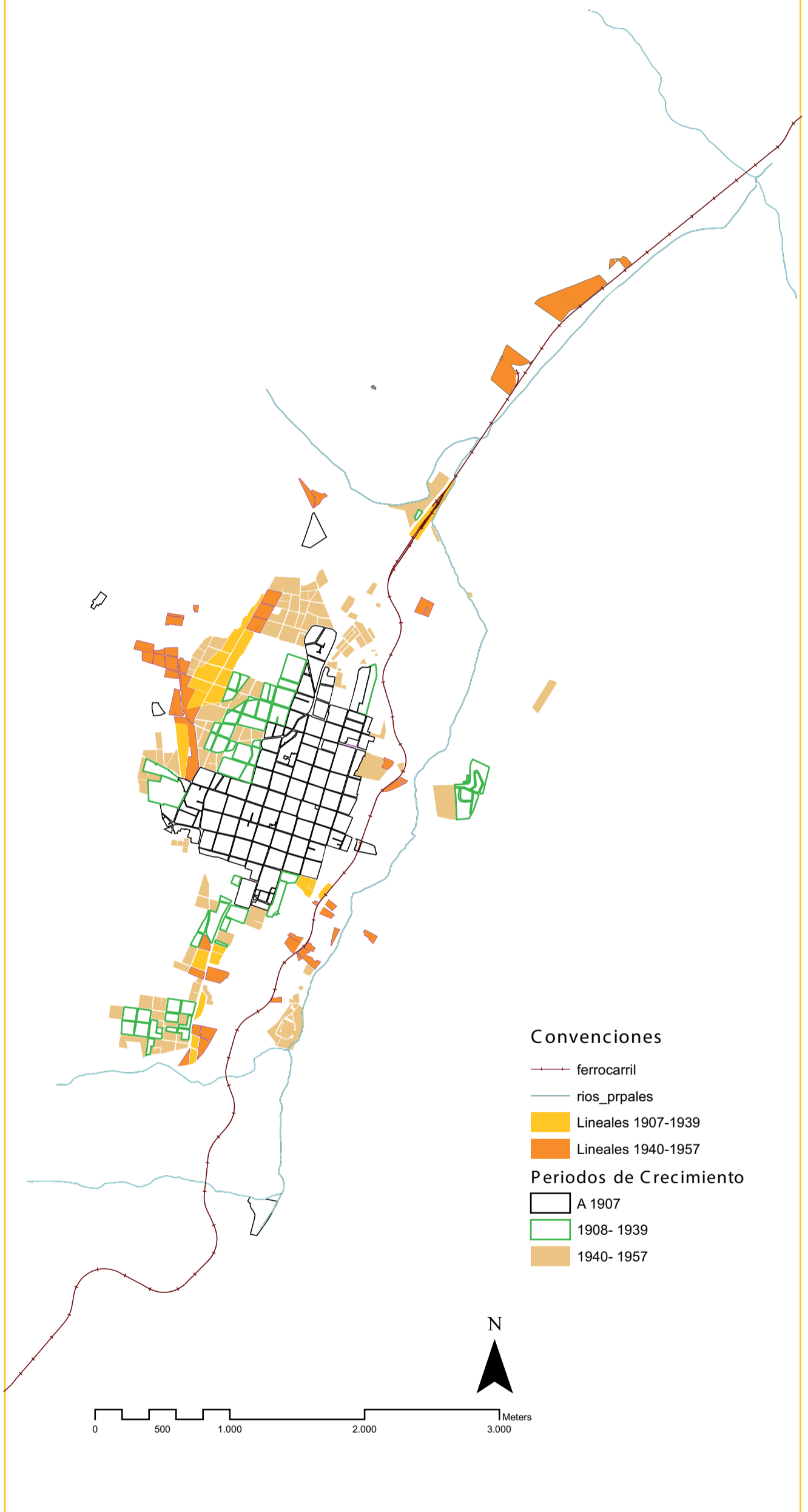
Fuente: Hidalgo (2010) a partir de aerofotografías del IGAC

Figura 5. Mosaico Aerofotográfico de Tunja en 1957

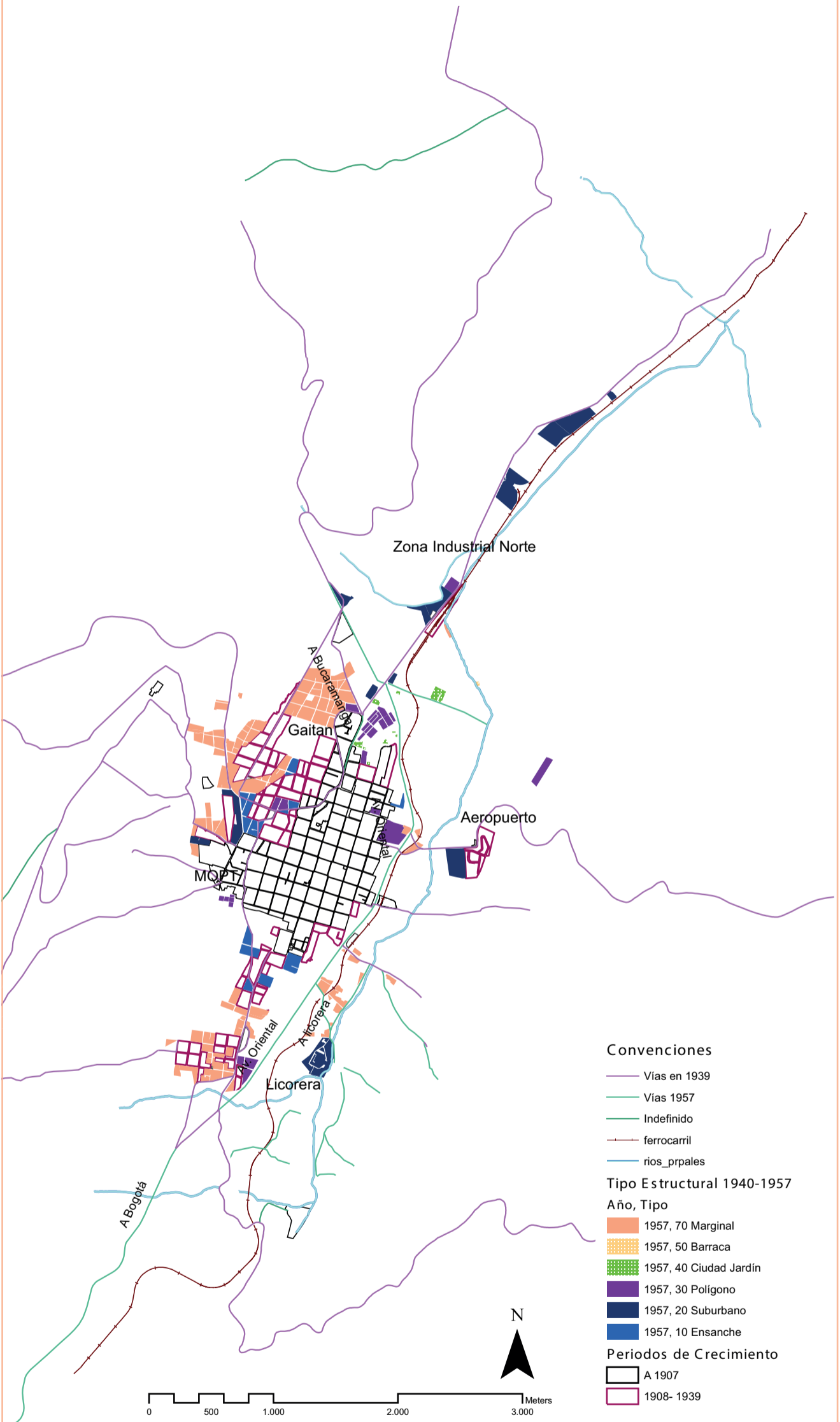


Fuente: la autora a partir de Aerofotografías IGAC

**Plano 5. Crecimientos lineales en Tunja discriminados por periodos entre 1907 y 1957**

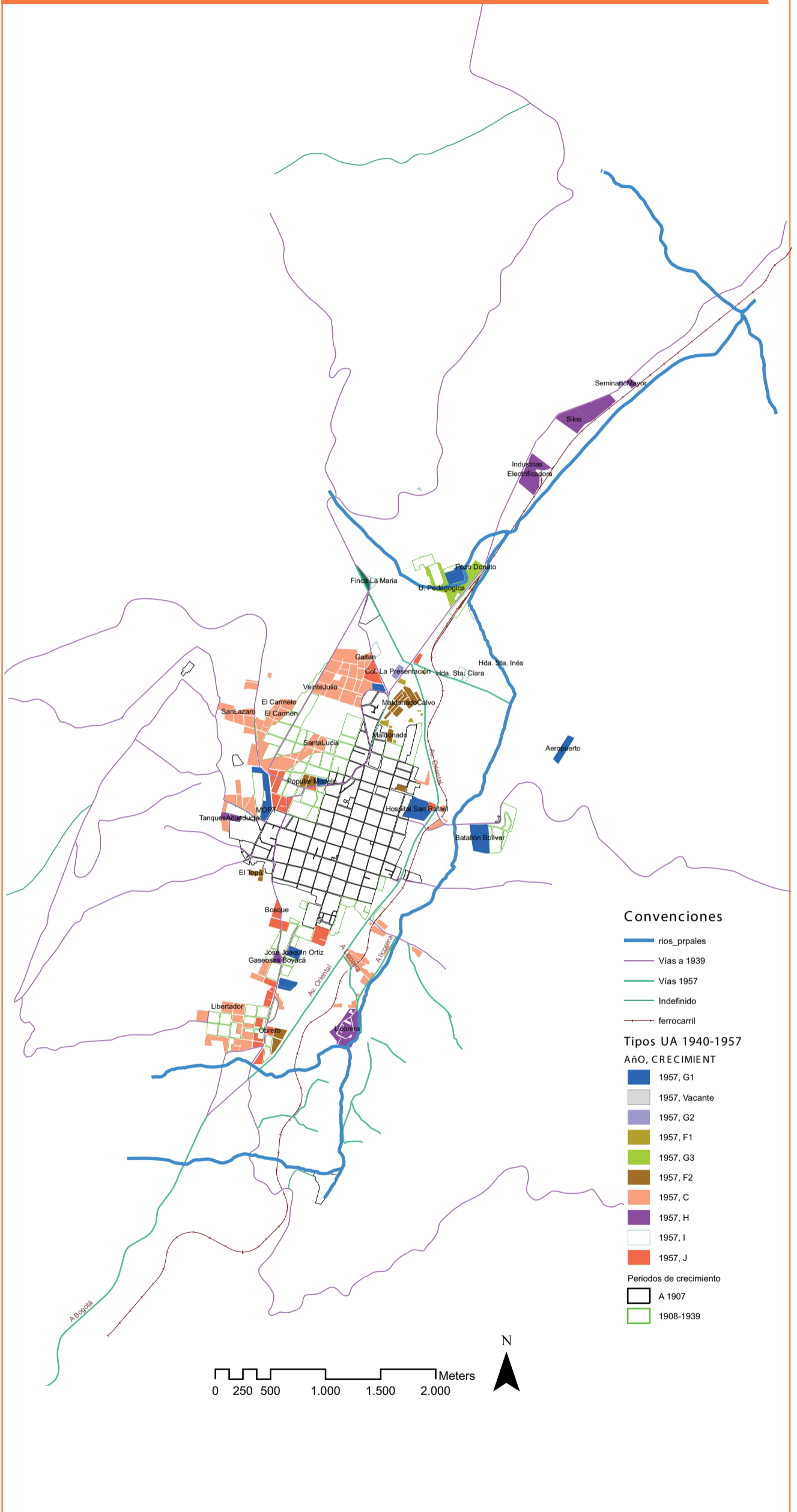


**Plano 6. Tipos estructurales de crecimiento urbano en Tunja en el periodo 1940-1957**



Fuente: Hidalgo (2010) a partir de aerografías IGAC

## Plano 7. Tipos urbano arquitectónicos en el crecimiento de Tunja en el periodo 1940-1957



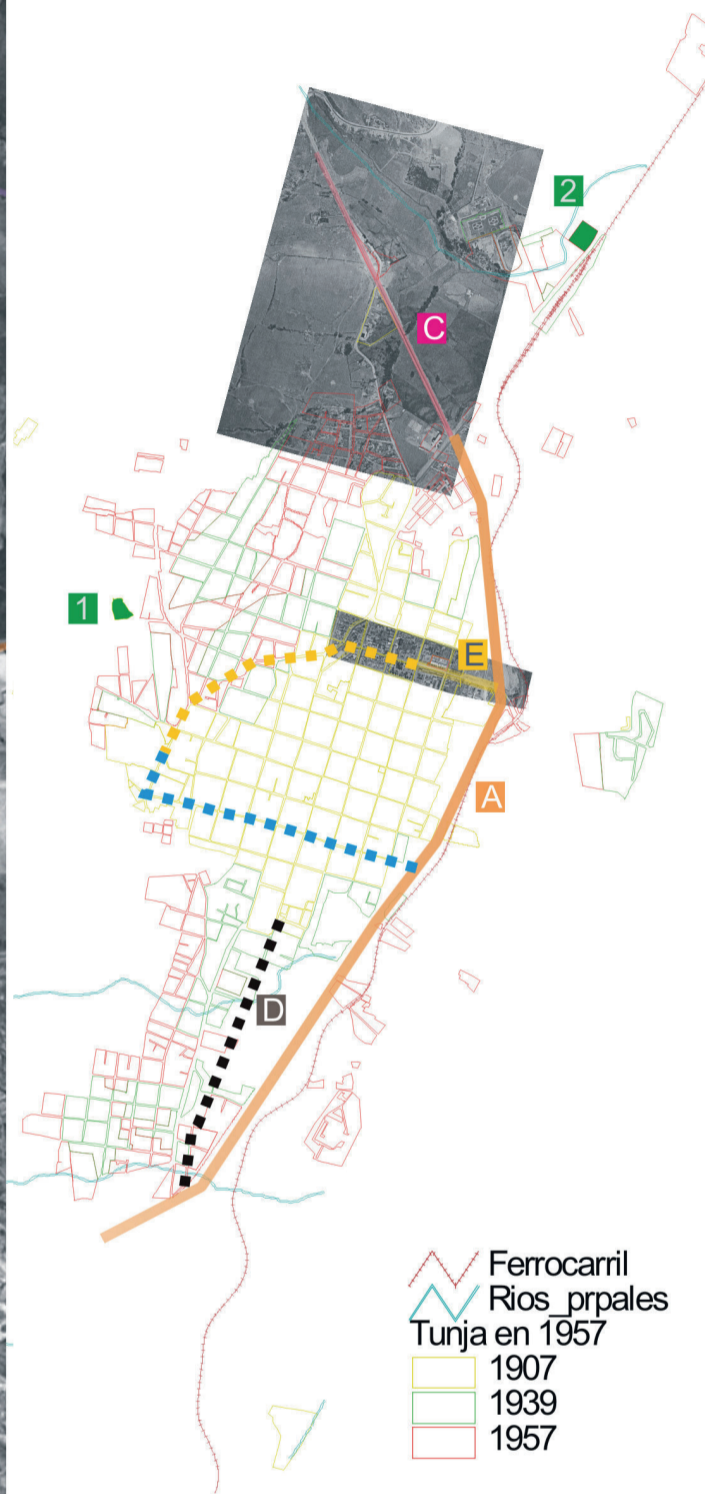
Fuente: Hidalgo (2010) a partir de aerografías IGAC

Figura 14. Parques, calles y avenidas en el periodo 1940-1957



**B AVENIDA ORIENTAL**

Fuente: PUQUEN y RODRIGUEZ (2007)



Ferrocarril  
Rios\_prpales  
Tunja en 1957  
1907  
1939  
1957

- 1 PARQUE SUÁREZ RENDÓN
- 2 POZO DONATO
- A AVENIDA CALLE 5 (proyecto)
- B AVENIDA ORIENTAL
- C RECTIFICACIÓN VIA A BUCARAMANGA
- D AVENIDA OLIVIO TORRES (proyecto)
- E AVENIDA EN CALLE 12 (parcial)

Fuente: la autora, a partir de fuentes indicadas.

